

Сотрудничество компаний GEFCO и XJ Technologies

Информационно-логистический портал Lexim.Ru 24 сентября 2007

Логистика является одной из самых сложных и быстро изменяющихся отраслей экономики. Ее развитие невозможно без применения новых, высокотехнологичных инструментов и методов. Одним из них является метод имитационного моделирования

Мысль о возможности применения современного метода имитационного моделирования зародилась у российских руководителей компании GEFCO во время проходившей в 2006 году в Москве выставки "Транс-Россия", где специалисты GEFCO впервые познакомились с продуктами компании XJ Technologies.

"Мы заинтересовались имитационными моделями, которые разрабатывает компания XJ Technologies, и представили, какую выгоду мы можем извлечь для себя, используя эти продукты в области логистики перевозок и организации работы склада, - говорит генеральный директор компании GEFCO в России Артур Борцов. - Для этого мы сначала приобрели пакет консалтинговых услуг, затем организовали тренинг и, убедившись в правильности принятого решения, приобрели сам продукт".



Рис.1. Внешний вид модели логистических схем.

"Сотрудничество с компанией GEFCO не вызвало у нас трудностей, так как именно логистические модели являются одной из областей применения нашего продукта, - говорит коммерческий директор компании XJ Technologies Тимофей Попков. - Мы предложили GEFCO наш продукт AnyLogic™, с помощью которого она может, в частности, оптимизировать бизнес-процессы на протяжении всей логистической цепочки по обслуживанию компании General Motors в Санкт-Петербурге, а также успешно решать маркетинговые задачи, демонстрируя потенциальным клиентам реальные выгоды сотрудничества.

Специалисты компании GEFCO при технической поддержке XJ Technologies разработали целый комплекс имитационных моделей".

Приоритетным направлением деятельности GEFCO является поставка автомобилей и комплектующих из-за рубежа. Модель логистических схем позволяет предложить клиенту несколько маршрутов доставки и дать детальный расчет по каждому из них, определить,

через какие промежуточные точки и каким видом транспорта оптимальнее осуществлять поставку.

При этом учитываются такие факторы, как тарифы на перевозку и обслуживание, наличие бесплатных периодов хранения, загрузка промежуточных центров хранения, расписание движения судов и поездов и т.д.

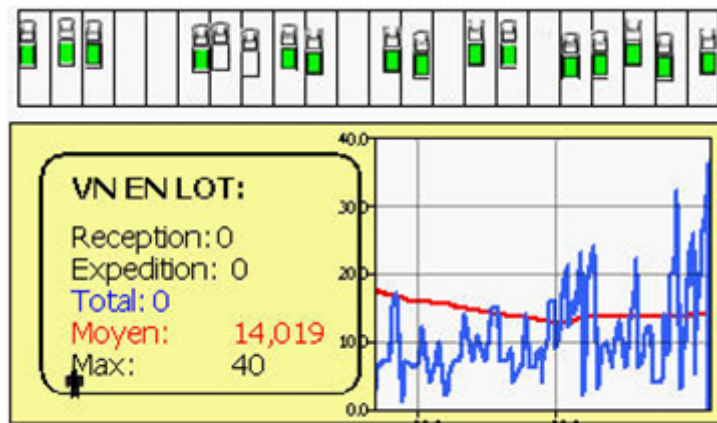


Рис. 2. Отображение загрузки лотов.

Так, например, модель может показать, что загруженность промежуточных центров хранения в Польше не позволяет доставить необходимый объем автомобилей через эту страну. Загрузка портов также является серьезным ограничивающим фактором, а оптимальным может оказаться схема из комбинации железнодорожного и автомобильного транспорта. Результаты наглядно представляются на географической карте.

Доставленные автомобили необходимо некоторое время хранить в специальном автомобильном парке – компаунде. Планировать работу парка помогает имитационная модель, которая позволяет определить необходимое число погрузо-разгрузочных мест, размеры различных зон парка.

Результаты работы отображаются с помощью анимации, что облегчает восприятие и повышает эффективность работы с моделью. Например, занятость погрузо/разгрузочных мест – лотов, можно определить визуально по наличию на них грузовиков или на графиках загрузки лотов (см. рис. 2).



Рис.3. Фрагмент процесса обработки автомобиля в Ателье.

Моделирование деятельности персонала помогает составить оптимальный график работы различных специалистов. Имитируется доставка автомобилей с помощью автобусов и автопоездов. Моделируется деятельность компании, связанная с таможенными процедурами.

Учитывается, что таможенная зона может принимать автомобили доставленные как с помощью автобуса, так и железнодорожным транспортом. Такая модель помогает как при

проектировании нового компаунда, так и в оперативном управлении существующими парками.

Еще одна модель призвана помочь в организации работы Центра предпродажного обслуживания (PDI – pre-delivery inspection), осуществляющего предпродажную подготовку автомобилей и ремонтные работы. В работе PDI участвуют рабочие более 10 различных специальностей (см. рис.3). На анимационной схеме различные специалисты отображаются разными символами, что позволяет визуальнo оценить их занятость и эффективно организовать работу парка.

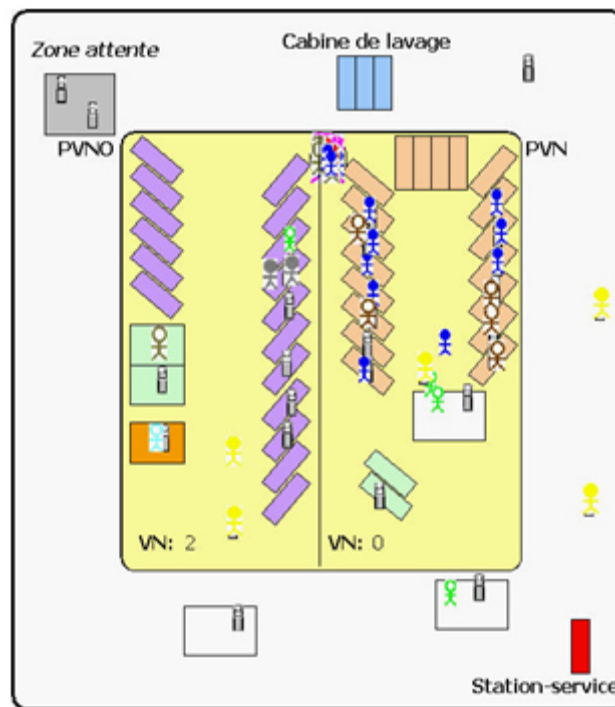


Рис.4. Анимированная схема

Еще одним видом ресурсов центра PDI является разнообразное технологическое оборудование. Модель позволяет определить такое количество подъемников, покрасочных камер и другого оборудования, чтобы избежать скопления машин, ожидающих обслуживания и минимизировать собственные издержки. Работу персонала, загрузку оборудования центра PDI, время обработки автомобилей, время ожидания в очередях и множество других параметров можно наблюдать на анимированной схеме центра PDI (см. рис. 4).

СПРАВКА:

Группа GEFCO

Группа GEFCO работает в 80 странах, на долю которых приходится 85 процентов мировой торговли. Годовой оборот GEFCO в 2006 году составил 3,2 млрд. евро. Компания входит в состав группы PSA Peugeot Citroën Group и числится среди десяти ведущих транспортно-логистических провайдеров Европы. GEFCO располагает интегрированной сетью мультимодальных грузоперевозок (автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные). Три основных направления деятельности GEFCO – перевозка и предпродажная подготовка автомобилей (Automotive), наземные перевозки генеральных грузов (Network), складские услуги, морские и авиаперевозки (Supply). GEFCO владеет

400 распределительными центрами по всему миру. Развитие компании сосредоточено в трех основных регионах: Европе, Азии и Южной Америке.

Компания XJ Technologies

Компания XJ Technologies создана [...] в 1991 году. На сегодняшний день это единственная компания в России, создавшая собственный продукт имитационного моделирования, который известен и продается во всем мире. Компания развивает свой бизнес в двух направлениях: разработка и продажа продукта AnyLogic™, который входит в тройку наиболее популярных инструментов имитационного моделирования в мире и консалтинговые услуги. Ежегодно компания удваивает свой оборот.